# MANUAL DE USUARIO DEL FORMULA SYSTEM

¡Felicidades! Acaba de comprar el mejor arco recurvo del mundo. Los arcos recurvos de Hoyt han sido diseñados para arqueros serios de recurvo. Los arcos Hoyt han traido a casa mas medallas Olimpicas y Mundiales que cualquier otro arco en el mundo.

Desde 1931 Hoyt ha liderado en el camino de la tecnologia del arco recurvo - estamos orgullosos de continuar la tradicion. Con casi tres cuartos de los mejores arqueros del globo disparando sus recurvos Hoyt, ningun arco esta mas absolutamente testado y probado en competicion como Hoyt. Ahora mas que nunca, puede disparar y dejar que su Hoyt haga el resto.

Los contenidos de este manual dan instrucciones, de gran ayuda, en las variadas partes y componentes de su nuevo arco, asi como una guia de gran ayuda para conseguir la puesta en marcha del arco y que esté preparado para tirar.





Distribuidor en España: CEDISAR www.cedisar.com



543 North Neil Armstrong Road, Salt Lake City, Utah 84116-2887 (801) 363-2990 phone (801) 537-1470 fax www.hoyt.com www.hoytrecurve.com



## **INDICE**

| Informacion importante/Seguridad  | 1        |
|---|----------|
| Información personal del propietario del arco   | 2        |
| Terminología del arco recurvo<br>•Tamaño<br>•Potencia   | 4        |
| Montaje del arco  ·Montar las palas  ·Ajustar la potencia  ·Ajustar el Tiller  ·Sistema de Alineación de Hoyt  ·Ajustar el Brace Height ("Fistmelle")  ·Elegir la longitud de cuerda correcta  ·Indicaciones del Paralever Mounting System  ·Ajustar la alineacion de las palas  ·Poner un Nocking Point  ·Establecer su centro de tiro | 56791011 |
| Correcta puesta a punto   | 13       |
| Mantenimiento de las palas  | 14       |
| Carantía  | 1.4      |



## INFORMACION IMPORTANTE

- 1. NUNCA DISPARE SU ARCO SIN FLECHA (SUELTA EN VACÍO). Dry-fire/suelta en vacío significa abrir y disparar su arco sin flecha alguna. Disparar un arco sin flecha, lo que absorbe la mayoria de la energía almacenada del arco, puede causar daños graves en su arco y posibles heridas.
- 2. NUNCA EXPONGA SU ARCO A CALOR EXTREMO O HUMEDAD PROLONGADA. El calor excesivo, como el experimentado en un día soleado dentro de un vehículo cerrado, podría causar daños en las palas. El almacenaje prolongado en un desván caliente, seco o sobre suelo húmedo podría tambien ser dañino y anular su garantia.
- 3. INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE SU ARCO ANTES Y DURANTE CADA SESION DE TIRO. Observe cuidadosamente el estado de la cuerda, palas y cuerpo antes de tirar. Las cuerdas de arco dañadas, deberían ser reemplazadas. Las palas dañadas, o sospechosas de estarlo, deberían ser llevadas al distribuidor donde compro el arco.
- 4. INSPECCIONE TODAS LA FLECHAS EN BUSCA DE DEFECTOS ANTES DE TIRAR. Reemplace los culatines rotos y el emplumado suelto y descarte las flechas rotas o abolladas.
- **5. ASEGURE SU DIANA**. Asegurese de que no hay personas, ganado, edificios u otros objetos detras o cerca de su diana. Esté completamente seguro de la diana en condiciones de poca luz.
- **6. SEA SIEMPRE SEGURO.** Nunca dispare hacia arriba. Lleve gafas de seguridad cuando use y dispare su arco. Dispare solo en una direccion segura. Use siempre un armador de arco para encordar un arco. No use el método de montar con el pie con este arco, ni con cualquier otro arco recurvo. Nunca establezca un punto de tiro en una persona.

Aviso: este arco es un arma mortal.

Acate siempre los avisos de seguridad.

Los niños deben ser supervisados por un adulto.

# INFORMACIÓN PERSONAL DEL PROPIETARIO DEL ARCO

Rellene el siguiente registro personal del arco para su referencia.

| Número de serie del cu        |   |                     |
|-------------------------------|---|---------------------|
| ۱)<br>  Numero de serie de la | ocalizado en el cuerpo en la zona (<br>pala | de la empuñadura)   |
| Modelo de cuerpo Hoy          | (Localizado en la e                         | tiqueta de la pala) |
| Comprado en                   |   |                     |
| Fecha de compra               |   |                     |
| Apertura                      | (pul.) Potencia                             | (lib.)              |

## **Notas importantes:**

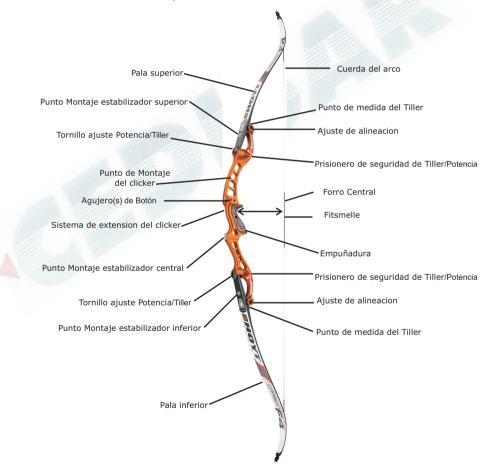
Guarde sus recibos de compras y el número de serie de su arco. Los recibos de compra, así como el número de serie, es su prueba de compra. Esta prueba se requerirá si alguna vez su arco necesita el uso de la garantía. El espacio a continuacion ha sido reservado para que grape o pegue los recibos de compra por seguridad y para guardarlos de manera conveniente.

## **iIMPORTANTE!**

Grape o pegue su recibo de compra aquí para guardarlos de una manera segura.

## TERMINOLOGIA DEL ARCO RECURVO

Entender la terminología del arco recurvo y las técnica de medida es muy importante en el montaje de su nuevo arco. Por favor, familiaricese con los siguientes términos y con las medidas. Recurra a ellos tanto como sea necesario. (Arco mostrado desde el lado de la ventana del visor del arco).



## **TAMAÑO**

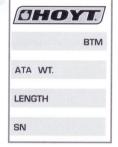
El tamaño es la distancia desde la punta de la pala superior a la punta de la pala inferior de un arco, no encordado, medido con la cinta pegada a las palas. Dependiendo del tamaño del cuerpo y de la longitud de las palas que haya elegido, usted puede hacer su arco a medida, según sus necesidades especificas. Vaya al siguiente cuadro para determinar su tamaño de arco.

| Long. Cuerpo | <u>Palas largas</u> | Palas Medias | Palas Cortas |
|--------------|---------------------|--------------|--------------|
| Cuerpo 25"   | 70″                 | 68"          | 66"          |
| Cuerpo 27"   | 72"                 | 70"          | 68"          |

## **POTENCIA**

Para determinar la potencia en su arco Hoyt, vaya a las especificaciones de las palas situadas en cada pala.

La potencia marcada en cada pala esta medida a una potencia del A.T.A. (Asociación comercial de tiro con arco) estándar de 28". La apertura del A.T.A. se mide a 26 1/4" hasta la garganta de la empuñadura mas 1 3/4". Esto produce un standar según el cual se miden las potencias.



**Nota:** Su potencia cambiara debido a la apertura. Añada o quite aproximadamente dos libras por cada pulgada que su apertura esta por debajo o por encima del estándar 28".

## **MONTAJE DEL ARCO**

## **INSTALACIÓN DE LAS PALAS**

Todos los arcos recurvos de competición de Hoyt usan el sistema patentado de montaje por encaje de Hoyt (Hoyt dovetail mounting system). Este sistema probado y fiable es bastante simple:





- 1. Alinee cuidadosamente el adaptador Paralever con la ranura correspondiente en el cajetín del cuerpo. Empuje la pala dentro del cajetín hasta que el botón de fijación se enganche. Sentirá u oirá un ligero "click" cuando esto ocurra y la pala permanecerá en el sitio, por su propio peso, cuando este totalmente situada. Es normal en esta etapa que haya un movimiento considerable aceptable con la pala.
- 2. Pongale la cuerda al arco usando un armador de arco.
- 3. Sin flecha tire de la cuerda del arco unas dos pulgadas (5 cm) y suéltela para que las palas se "asienten". Esto completa el proceso de montaje.  $$\mathsf{5}$$

## AJUSTAR LA POTENCIA

Los arcos Hoyt Formula System son ajustables para incrementar un rango de, aproximadamente, el 10%. Los factores que afectan a esto incluyen la apertura, construcción de las palas, diseño de las palas y el Fistmelle.

- 1. Quite la cuerda al arco.
- 2. Usando una de las dos llaves Allen; afloje el prisionero de seguridad del tiller (ver Sistema de Cajetín Paralever (B) imagen en pag. 5). Si esta planeando aumentar la potencia, necesitara aflojar este prisionero con mas giros que los que planea añadir al tornillo del tiller.
- 3. Gire el tornillo de ajuste de potencia/tiller en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la potencia del arco. Gire a la izquierda para disminuir la potencia del arco.
- 4. Usando las dos llaves Allen y manteniendo el tornillo del tiller en su lugar, vuelva a cerrar el prisionero de seguridad del tiller.
- 5. Pongale la cuerda al arco de nuevo.

**Nota:** Desde la posición mas apretada, el tornillo de tiller debería aflojarse solo un máximo de seis giros completos.

## AJUSTE DEL TILLER

El Tiller es una medida que indica la relación de potencia entre la pala superior y la pala inferior. Esta medida estática afecta a la reacción del arco y al apuntar. Es fácilmente medible anotando la diferencia entre la culata de la pala superior a la cuerda y la diferencia de la culata de la pala inferior y la cuerda. La diferencia (si la hay) es el Tiller.

El grado de Tiller deseable variara de un arquero a otro, dependiendo de factores como presión de la empuñadura, presión del dedo, patrón de puesta a punto deseada, reacción del arco deseada, etc. Como punto de partida, usualmente lo mas fácil es ponerle al arco de 0 a 1 cm. de tiller (la distancia de la pala inferior a la cuerda es equivalente a la que hay en la pala superior, o menos, hasta en 1 cm.)

Típicamente, para la mayoría de tiradores con presión de dedo y de mano normales, cualquier punto desde 0 a 1 cm. de tiller va a ofrecer

## **ESTABLECER EL TILLER**

Medir el tiller como se muestra en el diagrama de la derecha. Si desea incrementar el tiller sin afectar a la potencia del arco, quite la cuerda del arco y añada giros al botón de tiller de la pala inferior, después sustraiga el mismo numero exacto de giros del tornillo de tiller de la pala superior. Después cierre de nuevo los tornillos y prisioneros y ponga la cuerda de nuevo al arco.

Haga lo contrario para disminuir el tiller. Puede incrementar ambos, tiller y la potencia del arco, ajustando solamente la pala inferior.

## AJUSTES DE LA ALINEACIÓN DE UN HOYT

El diseño del cajetín Paralever es el sistema de cajetín mas preciso y fiable disponible hoy. Este sistema mantendrá las posiciones correctas en las condiciones mas severas. Antes de empaquetarlos, los arcos de Hoyt son pre-alineados en la fabrica. En general, la mayoría de los arcos no requieren ajustes de alineación.

**CUERDA** Brace Heiaht

Para hacer el ajuste, siga estas indicaciones:

- 1. Vaya al diagrama en la pagina 8 y anote la Condición de desajuste.
- 2. Usando un armador de arco, quite la cuerda del arco y desmonte las palas.
- 3. Antes de ajustar los bulones de alineación en los arcos Hoyt, anote la relación del giro del bulón con la ranura del cuerpo. Este es el punto cero de fabrica y usando esta referencia, encontrará de forma rápida y fácil el re-posicionar el bulón en las posiciones de fabrica para que se produzca un buen anclaje de las palas. (Tendría que usar un lápiz o bolígrafo para marcar la posiciones de los bulones respecto al cuerpo)

4. Para hacer un ajuste en la alineación del cuerpo, necesitara usar las dos llaves Allen incluidas. Encaje las llaves de cabeza hexagonal en ambos finales del bulón (uno de los cuales en un tornillo de rosca de seguridad) y gire el tornillo con rosca de seguridad en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar el sistema.



Observe que debajo de la tapa que ajustan este tornillo de rosca, habrá algunas arandelas de alineación de latón. El cuerpo de fabrica tendrá cuatro (dos por cada lado) pero si el cuerpo ha sido ajustado, el numero podría variar.

5. Los bulones de Hoyt tienen un prisionero para el bloqueo, el cual previene de la rotación de este, incluso bajo algunas condiciones de tiros en vacío. El próximo paso, en el ajuste del sistema de alineación de Hoyt, es aflojar el prisionero de bloqueo con dos giros completos (como el mostrado en la figura de la derecha).

Una vez que el prisionero de bloqueo este flojo, el bulón, por entero, se deslizara fácilmente hacia afuera del cuerpo. Este seguro de instalar siempre el bulón del lado de la ventana del visor, ya que el bulón es asimétrico y esta diseñado para acoplar en cerrado el área ahuecada en el lado de la ventana del visor.

Prisionero de bloqueo del Bulón de Alineamiento



6. Vease el diagrama de condiciones en la pagina 12. Si sus palas presenta la Condición A, añada arandelas al lado de la ventana del visor del bulón. Si sus palas muestra la Condición B, quite arandelas del lado de la ventana del visor y muevalas al lado opuesto. Observe que solo las arandelas colocadas del lado de la ventana del visor controlan el alineamiento, así que usted puede guardar las arandelas sin usar, en el otro lado del bulón, sin afectar a ningún posicionamiento.

7. El montaje se consigue insertando el bulón dentro del lado de la ventana del visor del cuerpo y alineando este radialmente como se muestra en las figuras de la pagina 8. Una vez que el bulón esta insertado, apriete firmemente el prisionero de fijación del bulon para dejar el bulón en su lugar. Reinstale cualquier arandela sobrante y la tapa de alineación, usando las dos llaves Allen dadas; complete el reensamblaje mediante la reinstalación de la Tapa de cabeza del bulón y el tornillo de rosca de seguridad. Apriete hasta que este ajustado. 8. Revise todos los tornillos de seguridad y monte de nuevo el arco.

### AJUSTAR EL FISTMELLE

Brace Height, o "Fistmelle", es la distancia perpendicular desde la cuerda al punto del eje del cuerpo. Esta distancia es un aspecto importante de la puesta a punto. El diagrama siguiente le proporciona el rango de Fitsmelles recomendados para su arco recurvo de Hoyt (Ver mas abajo)

## DIAGRAMA RANGO DE FISMELLE (PALAS ESTÁNDAR)

| Long. Cuerpo | Palas largas | Palas medias   | Palas cortas |
|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Cuerpo 25"   | 8 3/4 - 9 ½" | 8 ½ - 9 1/4"   | 8 1/4 - 9"   |
|              | 22 - 24 cm   | 21.5 - 23.5 cm | 21 - 22.8 cm |
| Cuerpo 27"   | 8 3/4 - 9 ½" | 8 ½ - 9 1/4"   | 8 1/4 -9"    |
|              | 22 - 24 cm   | 21.5 - 23.5 cm | 21 - 22.8 cm |

Hay ajustes que pueden ser hechos en la cuerda para ajustar el Fitsmelle. Añadiendo giros se incrementa el Fitsmelle mientras que quitando giros disminuirá el Fitsmelle. Generalmente, Hoyt no recomienda menos de 10 giros en una cuerda. Un Fitsmelle optimo es el que proporciona una respuesta suave del arco, buen vuelo de la flecha, buen conjunto y a menudo proporciona el tiro mas silencioso.

#### **ESCOGER LA LONGITUD DE CUERDA CORRECTA**

Dependiendo de la longitud de su combinación de cuerpo/pala, usted puede usar las siguientes longitudes de cuerda como una guía. La longitud de cuerda es, aproximadamente, tres pulgadas mas corta que la apertura del arco. Cuando pida cuerdas de repuesto, use la apertura como una referencia.

## RECOMENDACIONES DE LONGITUD DE CUERDA

| Long.Cuerp | o Palas largas  | Palas medias    | Palas cortas    |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Cuerpo 25" | arco 70"        | arco 68"        | arco 66"        |
|            | Cuerda 67.25"   | Cuerda 65.25"   | Cuerda 63,25"   |
|            | Cuerda 170,7 cm | Cuerda 165,7 cm | Cuerda 160,7 cm |
| Cuerpo 27" | arco 72"        | arco 70"        | arco 68"        |
|            | Cuerda 69,25"   | Cuerda 67,25"   | Cuerda 65,25"   |
|            | Cuerda 175,7 cm | Cuerda 170,7 cm | Cuerda 165,7 cm |

## INSTRUCCIONES DEL SISTEMA DE MONTAJE PARALEVER (PARALEVER MOUNTING SYSTEM)

Su cuerpo recurvo Hoyt esta equipado con una versión mejorada del sistema de encaje Hardlock. El Bulón rediseñado le permite hacer cambios en la potencia y/o en el tiller en un mayor rango, sin necesidad de hacer el ajuste radial del bulón. Ademas, el material mas fuerte del bulón permite usar una llave Allen de 3/16 (proporcionada con el arco) la cual hace el cierre del sistema mas rápido y mas fácil.

La única consideración adicional es que la posición radial ideal del bulón esta pre-establecida de fabrica. Nosotros recomendamos usar un lápiz u otra herramienta para señalar el bulón antes de moverlo y así asegurar la vuelta a la posición optima.

Un Bulón que no esta en la posición radial optima no afecta a la precisión, sin embargo, girando el bulón demasiado podría dificultar el quitar las palas después de tirar. Una bulón que no se gire suficientemente, podría dificultar el encaje de la pala para

obtener el click adecuado dentro del bulón, complicando el proceso de puesta de la cuerda.

Recuerde que los bulones son asimétricos y necesitan ser instalados solo desde el lado de la ventana del visor del arco.

Si el cajetín necesita algún ajuste, primero pongale la cuerda al arco. Revise el alineamiento de ambas palas, las palas superior e inferior, mirando hacia abajo la cuerda desde un extremo al otro en la cara del arco. Mientras este mirando hacia abajo el hilo de la cuerda, compruebe la localización de la punta que usted esta sujetando en la cara de la pala que esta en su mano. La punta de la pala debería estar razonablemente cerca del centro de la pala.

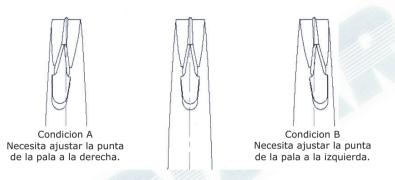
## AJUSTE DEL ALINEAMIENTO DE LAS PALAS

El sistema de alineamiento de los cajetines de la pala Paralever mantiene sus posicionamientos en todas las condiciones. Usted puede ajustar el alineamiento de su pala, para hacerlo perfectamente compatible con el cuerpo, simplemente quitando o añadiendo las arandelas proporcionadas para la clavija de alineamiento.

Para ajustar su cajetín siga estas instrucciones:

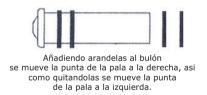
- **1.** Vease el diagrama de mas adelante y anote la Condición que quiere corregir.
- 2. Quite la cuerda de su arco y quite las palas.
- **3.** Afloje el prisionero de fijación del alineamiento y quite la tapa y las arandelas de alineamiento. Tire del bulón y saque las arandelas de alineamiento del lado de la ventana del visor del cajetín (¡no pierda ninguna pieza!)
- **4.** (Vease dibujo de la pala) Si su pala muestra la Condiciona A: Simplemente añada arandelas en el lado de la ventana del visor (máximo de 4) del bulon. Si su clavija muestra la Condición B: quite arandelas del lado de la ventana del visor del bulón. Limite sus ajustes a una arandela cada vez.

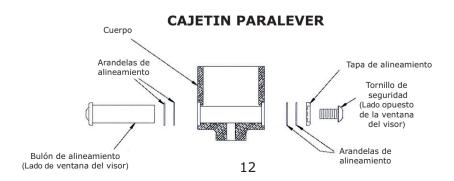
Puede guardar cualquier arandela que no se haya usado, entre el cuerpo y la tapa, porque las arandelas en el lado de la tapa (zona sin visor) del no afectan al alineamiento. El sistema de alineamiento Paralever permite el uso de arandelas de media-tolerancia, de 0.005". Un juego de color plata de arandelas 0,005" (uno por bulón) viene incluido con su nuevo cuerpo Formula Series.



**5.**Para re-ensamblar el cajetín, primero inserte el bulón de alineamiento y las arandelas en el cuerpo (asegurese de poner siempre el bulón de alineamiento en el lado de la ventana del visor del cuerpo). Sitúe las arandelas, tapa de alineamiento y tornillos de seguridad del alineamiento en el bulón.

Asegurese que las arandela no están apresadas en la rosca del tornillo de alineamiento, deben estar planas contra el rebaje del cuerpo donde descansa la Tapa de alineamiento.





al apriete. De manera segura apriete el prisionero de fijación del bulón con la llave Allen aportada.

## **SITUANDO UN PUNTO NOCK**

Un punto de nock marca la posicion exacta de la flechas en la cuerda del arco. Para poner su punto nock, deslice una regla de fitsmelle por el centro del forro y deslicela hasta la posición de escuadra. Inicialmente, situe el nocking point a, aproximadamente, 3/8" por encima del punto de nivel del reposaflechas. Coloque el Nock stop en la cuerda y cierre este con unos alicates de nock de manera que este firme, pero no apriete en exceso el nock ya que podria romper su forro.

## SITUANDO SU CENTRO DE TIRO

El paso final de la puesta a punto es posicionar su centro de tiro. Para empezar, posicione la flecha levemente por fuera del centro de la cuerda del arco. Para hacer eso, comience posicionando una flecha y situandola en el reposaflechas. No dispare el arco, pero posicionese detrás del lado de la cuerda del arco, mirando el arco hacia abajo. Alinee la cuerda hacia abajo del centro de las palas y el cuerpo y revise para ver la posición de la punta de la flechas relativa a esta linea. Ajuste desplazando el botón de presión hasta que el borde interior del tubo de la flecha este alineado con esta linea.



## **BUENA PUESTA A PUNTO**

Para métodos mas avanzado, consulte cualquiera de nuestras tiendas, a su distribuidor local. Una fuente adicional de información es la Guía de Mantenimiento y Puesta a Punto de flechas de Easton, disponible en el apartado "técnica" de esta web, o bien en: Easton Technical Products, 5040 W. Harold Gatty Drive, Salt Lake City, UT 84116 (801) 539-1400 o vía online en www.eastonarchery.com.

## **MANTENIMIENTO DE LAS PALAS**

Las palas Hoyt tienen un mantenimiento muy bajo. Sin embargo, una pocas acciones simples nos pueden ayudar a mantenerlas con aspecto de nuevo y a prevenir problemas sin importancia. El asunto mas común relacionado con las palas es la tornillería floja. Con el tiempo, la cabeza de botón de acero del tornillo del sistema de cola de milano de la pala se puede aflojar. Use una llave Allen para reapretar periódicamente este tornillo. No apriete en exceso. El tornillo esta diseñado para quitarlo y así permitir la limpieza en el caso de inmersión en agua. Sin embargo, los componentes son resistentes a la corrosión y la lluvia normal no es un problema. No se requiere lubricante en ningún componente de las palas.

Las palas de foam Hoyt son resistentes al agua. Ocasionalmente, podría aplicar una ligera capa de cera de coche de calidad en las superficies pintadas para mantenerlas con un aspecto nuevo, pero no es necesario. Las palas con núcleo de madera son potencialmente susceptibles a la infiltración de la humedad si el terminado de protección esta dañado (por un rasguño profundo, por ejemplo). El uso de esmalte de uñas transparente o pintura para retocar de pintura de coches ayudara a re-sellar la madera y prevenir los problemas de humedad. Después de usar en condiciones de humedad, secar con una toalla las palas y el cuerpo para prevenir daños por efecto del agua (no lo seque con una fuente de calor)

## **GARANTÍA**

Los cuerpos recurvos Hoyt están garantizados contra defectos en material y en mano de obra **para el propietario original** durante la vida del producto. Las palas de recurvo Hoyt están garantizadas por un (1) año. Se necesita un documento de compra fechada para la cobertura de la garantía. Los productos deben ser comprados a través de un distribuidor Hoyt autorizado para la cobertura de la garantía. Hoyt, a su discreción, anula cualquier garantía declarada o expresada o incluso implícita pero no limitada a la evidencia de abuso, modificación del diseño original o uso de equipamiento o accesorios que causen tensión excesiva.

## **SERVICIO DE GARANTÍA**

Para obtener el servicio de garantía, debería ir al distribuidor Hoyt

donde compro su arco Hoyt. El distribuidor puede ayudarle a determinar si el servicio de fabricacion de Hoyt es necesario o si la reparacion puede ser completada por el distribuidor. Si el arco debe ser enviado a la fabrica, el dueño del arco es responsable de los portes a Hoyt. Hoyt, en respuesta, pagara los portes correspondientes a la devolución del arco reparado.

Antes de que cualquier arco sea enviado a la fabrica de Hoyt para el servicio de garantia, un **Numero de Autorizacion de Devolucion** (**Return Authorization Number, RA number**) debe obtenerse a traves de una tienda profesional Hoyt autorizada. Los arcos devueltos a la fabrica sin un Numero de Autorizacion de Devolucion seran mandados de vuelta.

Escriba el Numero de Autorizacion (RA Number) en la parte de fuera de la caja del envio y envie el arco Hoyt que necesite servicio de fabrica a:

## Hoyt 543 N. Neil Armstrong Road Salt Lake City, UT 84116-2887

Cualquier arco devuelto <u>debe incluir lo siguiente:</u>

- · Debe ser enviado a portes pagados.
- · Debe incluir una copia del documento de compra fechado.
- Debe incluir una pequeña nota explicando la naturaleza del problema.
  - · Debe incluir un Numero de Autorizacion de Devolucion de Hoyt.
- · No debería incluir accesorios a no ser que, de otro modo, se haya indicado cuando se obtiene el Número de Autorización de Devolución.



Distribuidor en España por: CEDISAR Augusto Junquera, 12 33012 OVIEDO www.cedisar.com

# FORMULA RX

#### NUEVOS CUERPOS FORMULA

En el corazón del Formula System esta el cuerpo Formula RX. Con su nuevo sistema de montaje de las palas con control de la tensión Paralever, masa de perimetro mejorada, modulo de alineamiento Hardlock mejorado y múltiples opciones para la empuñadura, Formula RX rompe las barreras del diseño previo para generar una plataforma ideal para las palas de recurvo mas rápidas, las mas suaves, las mas precisas dinamicamente nunca fabricadas. Es también uno de los cuerpos mas duraderos y precisos jamas fabricados.

#### LAS PALAS MAS AVANZADAS DE HOYT NUNCA FABRICADAS

La energizacion del Formula System es una elección entre dos palas Premium nuevas - las F4 diseñadas con núcleos de foam sintético laminado con carbono y las F3 con núcleos de madera laminada de carbono, estas palas nuevas, suaves e increíblemente veloces desarrollan un nuevo máximo en geometría y un modelo con nueva flexibilidad, proveyendo con una velocidad mejorada sustancialmente las palas mas veloces de Hoyt nunca fabricadas - con la suavidad de la seda incluso en amplias aperturas. También caracterizan sus materiales fortalecidos de manera radical. asegurando la habilidad para resistir, literalmente, cientos de tiros en vacío, estabilidad vertical y torsional sin par y el mejor alineamiento estático y dinámico que se fabrica. Si usted elige unas F4 con garra y dinámicas para un rendimiento definitivo o las F3 para una gran estabilidad, tendrá las palas con mayor rendimiento que Hoyt jamas haya producido.

SHOYT.

RECURVE

#### NUEVO SISTEMA DE MONTA JE PARALEVER

Las innovación en palas Formula, el trabajo de multi laminación cruzado de carbono. completamente nuevo, en concierto con el Sistema de Montaie Paralever v el diseño de pala, para remodelar la curva de tensión de las palas para una suavidad sin par antes del tiro. El montaie Paralever también administra la vibración después del tiro, con mas del 40% menos en tensión de pala en el área de comunicación critica con el cuerpo.

Resultado: suavidad incrementada en la zona del clicker, un sustancial avance en velocidad y la precisión definitiva.

El montaje Paralever también reduce la tolerancia de alineamiento de las palas. permitiendo, para un alineamiento solido como una roca, estabilidad y una capacidad de ajuste del incremento de 0,005" usando el modulo de alineamiento Hardlock ultrafiable.

Los Formula system ofrecen dos longitudes de cuerpo v tres longitudes de pala, para rangos de combinación desde 66 a 72 pulgadas en tamaño y desde 22 a 50 libras medidas según los estandares de la A.T.A.



El Adaptador de Amortiguación de las Palas del Formula Series permite el uso de accesorios como el Soporte Shock de Recurvo de Fuse que se muestra aquí - o incluso un simple separador supresor Doinker - para absorber la vibración antes de que esta llegue al cuerpo. Esta característica es exclusiva de los Formula Series.

